

**MISURE ANTICONTAGIO PER L'UTENZA DEI SERVIZI DI TRASPORTO  
DAL 1° APRILE 2022.**

**a) Capienza degli autobus.** Con il termine dello stato di emergenza si ritiene venga meno il limite imposto alla capacità di carico degli autobus di linea e di TPL e con esso il superamento delle prescrizioni sui distanziamenti. Il provvedimento in esame tuttavia non dispone in maniera chiara per quanto attiene il coefficiente di riempimento dei veicoli, limitandosi a stabilire il ritorno al 100% della capienza degli impianti sportivi all'aperto e, dal 1° aprile, anche al chiuso. Ciò premesso, in assenza di puntuali indicazioni, **si ritiene vengano meno, dal 1° aprile, le riduzioni (80%) della capienza dei veicoli adibiti ai servizi di linea e TPL.** Per il noleggio con conducente è confermato che la capienza, già al 100% resta tale.

**b) Obbligo dispositivi di protezione delle vie respiratorie (art.5).** Dal 1° al 30 aprile è fatto obbligo di indossare le **mascherine di tipo FFP2** per l'accesso e la fruizione di tutti i mezzi di trasporto. E specificamente per l'utilizzo di:

- autobus adibiti a servizi regolari di linea di media e lunga percorrenza (ad offerta indifferenziata, effettuati su strada in modo continuativo o periodico su un **percorso che collega più di due regioni** ed aventi itinerari, orari, frequenze e prezzi prestabiliti);
- autobus adibiti a servizi di **noleggio con conducente**;
- mezzi impiegati nei servizi di **trasporto pubblico locale o regionale**;
- mezzi di **trasporto scolastico dedicato** agli studenti di scuola primaria, secondaria di primo grado e di secondo grado.

Resta confermata l'esenzione dall'obbligo di indossare il dispositivo di protezione delle vie respiratorie per:

- a) i bambini di età inferiore ai sei anni;
- b) le persone con patologie o disabilità incompatibili con l'uso della mascherina, nonché le persone che devono comunicare con un disabile in modo da non poter fare uso del dispositivo;
- c) i soggetti che stanno svolgendo attività sportiva.

Inoltre è espressamente previsto che l'obbligo in questione non sussiste quando, per le caratteristiche dei luoghi o per le circostanze di fatto, sia garantito in modo continuativo l'isolamento da persone non conviventi.

**c) Possesso del green pass base (art. 6).** Dal 1° al 30 aprile 2022, per l'accesso e la fruizione dei mezzi di trasporto adibiti ai servizi di **noleggio con conducente e quelli a lunga percorrenza** (autobus adibiti a servizi di trasporto di persone, ad offerta indifferenziata, effettuati su strada in modo continuativo o periodico su un percorso che collega più di due regioni ed aventi itinerari, orari, frequenze e prezzi prestabiliti) è richiesto all'utenza il possesso e l'esibizione del green pass base. Diversamente, dal 1° aprile **non è richiesto il possesso di alcuna certificazione verde, nemmeno quella base**, per i seguenti servizi:

- **di trasporto pubblico locale e regionale**;
- di **trasporto scolastico dedicato** fermo restando anche in questo caso l'obbligo di indossare la mascherina di tipo FFP2. Resta ferma la considerazione sopra riportata in relazione all'opportunità di mantenere il rispetto delle linee guida: la norma di cui all'articolo 9-quater.1 del DL 52/2021 dove, al comma 2, è fatto espresso richiamo alla condizione di rispetto delle

linee guida per il trasporto scolastico dedicato di cui all'allegato 16 del DPR 2 marzo 2021, è espressamente abrogata dal DL in commento (art. 14).

- di trasporto per gli **spostamenti da e per le isole** con il resto del territorio italiano.

Il decreto conferma in capo ai vettori, nonché ai loro delegati, **l'onere di verificare** che l'utilizzo dei servizi avvenga nel rispetto delle prescrizioni individuate. Pertanto si ritiene confermata la procedura di verifica (semplificata e non rafforzata) della certificazione verde per l'utenza (massiva nel caso delle linee regolari e a campione per il TPL).

Nulla di puntuale è prescritto per quanto attiene le **misure di igienizzazione e sanificazione dei mezzi**, come declinate dai protocolli di settore in vigore. Anche sul punto si attendono indicazioni specifiche, **ritenendo utile modulare, sulla base della (aggiornata) valutazione dei rischi dell'attuale situazione di emergenza sanitaria, le misure ritenute opportune.**