

## **SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA**

### **PARAMETRI DI RIFERIMENTO E LORO PESO· PUNTEGGIO MASSIMO PUNTI 100 (CENTO)**

Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla terza cifra decimale

### **VALUTAZIONE ECONOMICA 30 (trenta) PUNTI**

#### **PREZZO DEL SINGOLO BUS OLTRE IVA**

Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti, attribuiti mediante la relazione:

Prezzo minimo x 30

Prezzo offerta

dove:

Prezzo minimo: prezzo più basso tra quelli indicati dagli offerenti

Prezzo offerta: prezzo dell'offerta considerata

### **VALUTAZIONE TECNICA 70 (settanta) PUNTI**

#### **1 – TELAIO**

##### **1.1 – PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO**

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 5 (cinque) punti, se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

##### **1.2 – STRUTTURA TELAIO**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldature. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

##### **1.3 PORTE**

###### **1.3.1 PANNELLO PORTA POSTERIORE**

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 2 (due) punti, se l'autobus presenta il pannello della porta posteriore del tipo alto, che sia a filo dei vetri laterali. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

###### **1.3.2 Larghezza porta posteriore**

Fino ad un massimo di 1 (uno) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 1 (uno) punti, se l'autobus presenta una porta posteriore > 1300 mm.

Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

## **2 – MOTORE**

### **2.1 – POTENZA MOTORE (Kw)**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Potenza offerta x 3

Potenza max

dove:

Potenza offerta: potenza motore dell'offerta considerata

Potenza max: potenza motore più alta indicata dagli offerenti

### **2.2 – COPPIA MOTORE (Nm)**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Coppia offerta x 3

Coppia max

dove:

Coppia offerta: coppia motore dell'offerta considerata

Coppia max: coppia più alta indicata dagli offerenti

### **2.3 – CONSUMO DI ADDITIVI (ADBLU)**

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Consumo minimo x 5

Consumo offerta

dove:

Consumo minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti

Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata

### **2.4 – SISTEMA DI RIGENERAZIONE DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO**

Si assegnano 3 (tre) punti se la rigenerazione del filtro anti particolato può avvenire manualmente con apposito tasto. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

## **3 – COSTI ENERGETICI E AMBIENTALI**

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Costo minimo x 5

Costo offerta

dove:

Costo minimo: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti

Costo offerta: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata

#### **4 – CATENA CINEMATICA**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è privo di rinvio angolare. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **5 – SOSPENSIONI ANTERIORI**

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 4 (quattro) punti, se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffietto. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **6 – IMPIANTO FRENANTE**

Fino ad un massimo di 1 (un punto), attribuito mediante la relazione:

Si assegna 1 (uno) punto, se l'autobus è dotato di E.B.S. di ultima generazione o sistema equivalente.

Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **7 – SERBATOIO GASOLIO**

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Serbatoio offerta x 2

Serbatoio max

dove:

Serbatoio offerta: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata

Serbatoio max: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti

#### **8 – UNICITA' DEL COSTRUTTORE**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se il costruttore del motore, telaio e della carrozzeria è unico. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **9 – IMPIANTO ARIA COMPRESSA**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-cilindrico. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **10 – IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE**

##### **10.1 – POTENZA TERMICA TOTALE IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (Kw)**

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

Potenza offerta x 4

Potenza max

dove:

Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata

Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti

## **10.2 – POTENZA TERMICA TOTALE IN RISCALDAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (Kw)**

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

Potenza offerta x 4

Potenza max

dove:

Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata

Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti

## **11 – DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Diametro minimo x 3

Diametro offerta

dove:

Diametro minimo: diametro minimo di volta tra muri più basso tra quelli indicati dagli offerenti

Diametro offerta: diametro minimo di volta tra muri dell'offerta considerata

## **12 – IMPIANTO ELETTRICO**

### **12.1 – CENTRALINE ELETTRONICHE**

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 2(due) punti, se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master). Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

### **12.2 – CORRENTE EROGATA DAI GENERATORI (Ampere)**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

- Valore nominale della corrente erogata dai generatori maggiore di 400 A PUNTI 3

Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

## **13 – CAPACITA' BAGAGLIERE (m3)**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Capacità offerta x 3

Capacità max

dove:

Capacità offerta: capacità dell'offerta considerata

Capacità max: capacità più alta indicata dagli offerenti

#### **14– ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA E RICAMBI**

Fino ad un massimo di 5 (cinque punti), attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 5 (cinque) punti, se, per l'autobus offerto il Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni sia meccaniche che di carrozzeria e abilitata anche per la vendita di ricambi, ad una distanza non superiore a km 50.. dalla sede della stazione Appaltante. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).